

24 janvier 2025

## Travaux d'amélioration de la bifurcation A7/A54 : fermetures nocturnes du lundi 27 au jeudi 30 janvier 2025.

VINCI Autoroutes poursuit le chantier d'amélioration de la bifurcation A7/A54 dans le secteur de Salon-de-Provence. Ce chantier d'envergure prévoit le doublement de la bretelle de jonction d'Arles vers Marseille ainsi que la reconfiguration de l'accès à la bretelle de jonction de Marseille vers Arles. L'ensemble de ces opérations représente un investissement de 29 millions d'euros financé par VINCI Autoroutes. Les travaux ont été planifiés pour limiter la gêne à la circulation pendant toute la durée de ce chantier. Les opérations en cours sont réalisées de nuit mais vont toutefois nécessiter la fermeture ponctuelle de la bifurcation A7/A54 les nuits des 27, 28, 29 et 30 janvier 2025.



## Du 27 au 30 janvier 2025 fermetures nocturnes sur l'A7 et l'A54 :

**Sur l'A7**, au cours des nuits du lundi 27 au jeudi 30 janvier 2025, de 21h à 6h le lendemain, les bretelles de la bifurcation de l'A7 vers l'A54 seront fermées pour les véhicules en provenance d'Aix-en-Provence et de Marseille. Par conséquent :

- les conducteurs en provenance de Marseille souhaitant emprunter l'A54 en direction de Saint-Martin-de-Crau/Arles devront sortir au niveau de l'échangeur de Rognac (n°28) afin de suivre la D21 et la D113 pour rejoindre l'A54 à l'échangeur de Grans / Salon-de-Provence (n°14) - **Itinéraire S18** ;
- les conducteurs en provenance de l'A8 souhaitant emprunter l'A54 en direction de Saint-Martin-de-Crau/Arles devront sortir à l'échangeur de Coudoux-La Fare (n°28) et suivre la D21 puis la D113 jusqu'à l'échangeur de Grans / Salon-de-Provence (n°14) - **Itinéraire S14 puis S16**.

**Depuis le lundi 6 janvier et jusqu'au vendredi 14 mars 2025, la bretelle reliant l'A7 en venant de Lyon à l'A54 est fermée jour et nuit, y compris les week-ends, pour tous les véhicules.**

Au regard de la durée exceptionnelle de cette opération, des itinéraires de déviation sont mis en place pour les véhicules légers et les poids-lourds. Ainsi, les usagers peuvent suivre l'un des itinéraires mis en place :

- les conducteurs en provenance de Lyon depuis l'A7 et en direction de Arles, Fos-sur-Mer ou Miramas peuvent emprunter l'A9 en direction de Montpellier / Nîmes pour rejoindre l'A54 vers Arles / Salon de Provence ;
- les automobilistes (véhicules légers) venant de la région d'Avignon via l'A7 peuvent emprunter la sortie Cavaillon (n°25) puis suivre la D99 jusqu'à Saint-Rémy-de-Provence, la D570N jusqu'à Arles afin de rejoindre l'A54 en direction de Fos-sur-Mer, Miramas ou Salon-de-Provence (itinéraire interdit aux poids-lourds) ;
- pour rejoindre Salon-de-Provence, Pélissanne et Lançon-de-Provence en provenance d'Avignon via l'A7, les automobilistes (véhicules légers) peuvent emprunter la sortie Salon-Nord (n°27) - itinéraire interdit aux poids-lourds ;

**Sur l'A54**, au cours de ces mêmes nuit, de 21h à 6h le lendemain, l'A54 sera fermée pour les véhicules en provenance d'Arles et en direction de Marseille et de Lyon. La sortie sera donc obligatoire et l'entrée interdite à l'échangeur de Grans (n°14). De ce fait, l'accès à l'A7 en direction de Marseille/Aix-en-Provence et Lyon sera impossible pour les véhicules en provenance de Saint-Martin-de-Crau/Arles. L'entrée de Salon centre (n°15) sera elle aussi fermée. En conséquence :

- pour emprunter l'A7 en direction de Lyon, les conducteurs en provenance de l'A54 devront sortir au niveau de l'échangeur de Grans / Salon-de-Provence (n°14), prendre l'avenue de Huntingdon, l'avenue Georges Borel, puis le boulevard de la République, suivre la D 538 et reprendre l'autoroute A7 à l'échangeur de Salon Nord n° (27) - **Itinéraire S10** ;
- la traversée de Salon-de-Provence étant règlementée, les conducteurs dont le véhicule a un poids total en charge (PTAC) supérieur à 6 tonnes devront, pour rejoindre l'A7 en direction de Lyon, sortir à l'échangeur de Grans / Salon-de-Provence (n°14), prendre la D113, suivre la D21 et reprendre l'A7 au niveau de l'échangeur de Rognac (n°28) puis suivre la direction de Lyon - **Itinéraire S31** ;
- les conducteurs en provenance de l'A54 souhaitant emprunter l'autoroute A7 en direction de Marseille devront sortir au niveau de l'échangeur de Grans / Salon-de-Provence (n°14), suivre la D113 et la D21 pour reprendre l'autoroute A7 à l'échangeur de Rognac (n°28) - **Itinéraire S31** ;
- les conducteurs en provenance de l'A54 souhaitant emprunter l'autoroute A7 en direction d'Aix-en-Provence devront sortir au niveau de l'échangeur de Grans / Salon-de-Provence (n°14), suivre la D113 et la D21 pour reprendre l'A7 à l'échangeur de Rognac (n°28) en direction de Lyon. Ils devront alors suivre la bretelle d'accès à l'A8 en direction d'Aix-en-Provence au niveau de Coudoux (n°28b) - **Itinéraire S31**.

# Le projet d'aménagement :

## Une bifurcation A7/A54 plus sûre et plus fluide



Les aménagements prévus ont pour objectif essentiel de renforcer la sécurité des usagers et d'améliorer la fluidité du trafic dans le secteur de Salon-de-Provence. En effet, la configuration actuelle de la bretelle reliant l'autoroute A54 à l'autoroute A7 sud, à une seule voie de circulation, génère d'importantes congestions, notamment aux heures de pointe et en période estivale (plus de 53 000 véhicules/jour en trafic moyen journalier annuel).

### Localisation du projet



### Un chantier hors norme

L'amélioration de la bifurcation comprend plusieurs opérations complémentaires :

- sur l'A54 le doublement de la bretelle de jonction Arles/Marseille (1) ;
- sur l'A7, la création d'une voie d'insertion supplémentaire, dans le prolongement de la bretelle de jonction Arles/Marseille (2) ;
- sur l'A7, la reconfiguration de l'accès à la bretelle de jonction Marseille/Arles (3).

À noter, que des aménagements spécifiques sont prévus pour améliorer l'intégration environnementale de l'infrastructure.



Le projet d'amélioration de la bifurcation A7/A54 représente un chantier hors norme, qui nécessite notamment la modification de 3 ouvrages d'art :

- sur l'A54, l'aménagement d'une voie supplémentaire nécessite de remplacer le tablier sud du pont autoroutier qui enjambe le canal EDF ;
- sur l'axe A7, deux ponts sont également concernés :
  - le pont qui accueille la RD68 sera démolé et reconstruit en lieu et place pour permettre l'élargissement de la plateforme autoroutière ;
  - le pont surplombant la Touloubre sera élargi pour permettre le doublement de la voie d'insertion sur l'A7 en direction de Marseille.



## Un chantier qui respecte l'environnement

- 5 bassins de protection de la ressource en eau créés, pour récupérer et traiter les eaux de pluie tombées sur la chaussée avant leur rejet dans l'environnement ;
- la reconstruction en lieu et place du pont de la RD68 surplombant l'A7 pour réduire la consommation des espaces naturels (objectif Zéro Artificialisation Nette) ;
- la restauration des berges de la Touloubre ;
- des mesures pour préserver la biodiversité : création de 8 gîtes pour le lézard Ocellé ; et de clôtures « petite faune » suivies par un bureau d'études spécialisé ;
- 100 % des matériaux issus de la déconstruction du pont de la RD68 triés et recyclés ;
- 100 % de la ferraille récupérée et réorientée vers une filière sidérurgique ;
- 100 % des eaux du chantier recyclées.



## Les chiffres-clés du chantier



## Un dispositif pour informer en temps réel

Pendant toute la durée du chantier, VINCI Autoroutes met à votre disposition différents outils afin que vous restiez informés des conditions de circulation et de l'avancement des travaux :

	Les comptes X <b>@A54Trafic @A7Trafic</b>		Ligne Allo chantier <b>n° 04 65 01 13 33</b>
	<b>Radio VINCI Autoroutes,</b> avec vous sur la route		Un service gratuit <b>« Infos travaux »</b>
	Le site web dédié <b><a href="http://bifurcation-a7-a54.com">bifurcation-a7-a54.com</a></b>		

### Contact presse :

Nelly DESTÈVE, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com, 06 30 48 64 26

### À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).