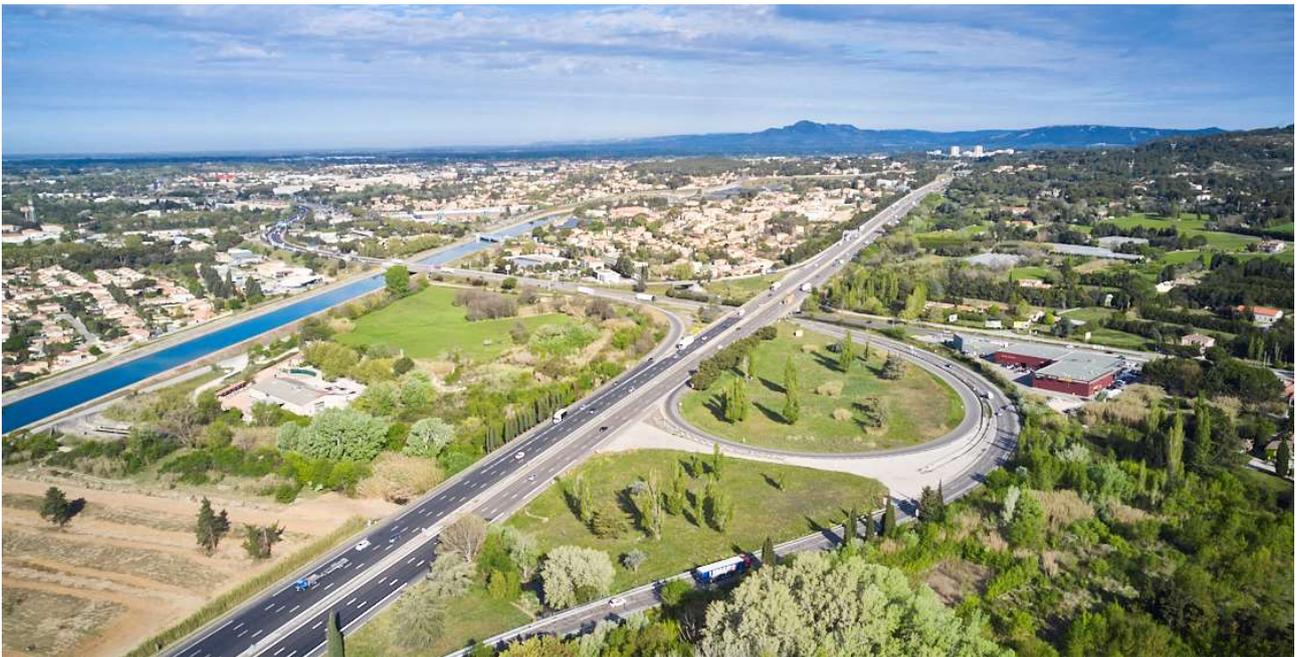


## Amélioration de la bifurcation A7/A54 : fermetures nocturnes du 18 et 20 décembre 2023



Dans le cadre de sa politique d'évolution de ses infrastructures, VINCI Autoroutes a engagé d'importants travaux au niveau de la bifurcation A7/A54 située dans le secteur de Salon-de-Provence. Cette bifurcation constitue un nœud stratégique entre la région Sud (Arles, Marseille) et la région Occitanie (Montpellier) et représente un maillon européen essentiel entre l'Espagne et l'Italie.

Pour renforcer la sécurité des usagers et fluidifier le trafic dans ce secteur, le chantier a démarré au niveau de cette bifurcation le 11 décembre dernier, il se poursuivra jusqu'à l'été 2025. L'ensemble de ces opérations représente un investissement de 29 millions d'euros financé par VINCI Autoroutes.

Les opérations en cours vont nécessiter des fermetures nocturnes de la bifurcation A7/A54 les lundi 18 et mercredi 20 décembre prochain. (Les fermetures prévues les nuits de mardi 19 et jeudi 21 décembre, précédemment annoncées, sont annulées).

### Planning des fermetures nocturnes :

Nuits du lundi 18 et du mercredi 20 décembre de 20h30 à 6h00 le lendemain :

Depuis l'A7, fermeture nocturne de l'accès à l'A54 en direction de Saint-Martin-de-Crau/Arles pour tous les véhicules en provenance de Lyon (A7) et depuis l'A54, fermeture nocturne de l'accès à l'A7 pour tous les véhicules en provenance de Saint-Martin-de-Crau/Arles A54 et en direction de Marseille (A7).

- Les conducteurs en provenance de Lyon sur l'A7 et souhaitant emprunter l'autoroute A54 en direction de Saint-Martin-de-Crau/Arles devront sortir à l'échangeur de Salon Nord (n°27), suivre la déviation mise en place pour reprendre l'autoroute A54 à l'échangeur de Grans (n°14). **(Suivre itinéraire S9)**
- La traversée de Salon-de-Provence étant règlementée, les conducteurs dont les véhicules ont un poids total en charge (PTAC) supérieur à 6 tonnes devront sortir à l'échangeur de Rognac (n°28), suivre la D21 puis la D113 et reprendre l'autoroute A54 à l'échangeur de Grans-Salon de Provence (n°14). **(Suivre itinéraire S16)**
- Les conducteurs en provenance de l'A54 souhaitant rejoindre l'autoroute A7 en direction de Marseille devront sortir à l'échangeur Grans (n°14) puis emprunter la D113 et la D21 pour reprendre l'autoroute A7 à l'échangeur de Rognac (n°28). **(Suivre itinéraire S31)**
- Les conducteurs en provenance de l'A54 souhaitant rejoindre l'autoroute A7 en direction d'Aix-en-Provence devront sortir à l'échangeur de Grans (n°14) puis emprunter la D113 et la D21 pour reprendre l'autoroute A7 à l'échangeur de Rognac (n°28) en direction de Lyon jusqu'à l'échangeur de Coudoux (28b) où ils pourront prendre la direction Aix-en-Provence. **(Suivre itinéraire S31 puis S33)**

## Le projet d'amélioration de la bifurcation A7/A54



## Fluidifier et sécuriser la circulation sur cette bifurcation

Les aménagements prévus ont pour objectif essentiel de renforcer la sécurité des usagers et d'améliorer la fluidité du trafic dans le secteur de Salon-de-Provence. En effet, la configuration actuelle de la bretelle reliant l'autoroute A54 à l'autoroute A7 sud, à une seule voie de circulation, génère d'importantes congestions, notamment aux heures de pointe et en période estivale (plus de 53 000 véhicules/jour en trafic moyen journalier annuel).

L'amélioration de la bifurcation comprend plusieurs opérations complémentaires :

- le **doublage de la bretelle de jonction Arles/Marseille**, avec la création de **1 000 m de voie nouvelle** dont :
  - une voie supplémentaire sur l'A54, en amont de la bretelle de jonction Arles/Marseille (1, sur le schéma) ;
  - une voie d'insertion supplémentaire sur l'autoroute A7, dans le prolongement de la bretelle de jonction A7/A54, en direction de Marseille (2).
- la **reconfiguration de l'accès à la bretelle de jonction Marseille/Arles** : la voie d'insertion de l'A7 en provenance de Marseille vers l'A54 en direction d'Arles **va être prolongée de 600 m**, pour faciliter et sécuriser l'accès à la bifurcation (3).



## Les chiffres-clés du chantier



**3**  
communes concernées :  
Lançon-Provence,  
Pélissanne, Salon-de-Provence



**40 000**  
véhicules par jour sur les  
bretelles à aménager



**600 m**  
de voie de décélération  
rajoutée sur l'A7



**1000 m**  
de voie créée  
sur l'A54



**5**  
bassins de protection  
de la ressource en eau créés



**3**  
ponts modifiés



**29**  
millions d'euros investis  
par VINCI Autoroutes



**2**  
ans de travaux  
Fin 2023 - Été 2025

## Des outils d'information dédiés aux conducteurs

La circulation s'effectuant sur des voies réduites au niveau des zones en travaux, des ralentissements sont susceptibles de se former en amont et au niveau de la zone de chantier. Il est fortement conseillé aux usagers de l'A7 et de l'A54 de s'informer des conditions de circulation avant de prendre la route et de rester attentif aux conseils de déviation qui pourraient leur être communiqués

**Un site internet dédié à ce chantier permet de retrouver toutes les informations :** [bifurcation-a7-a54.com](http://bifurcation-a7-a54.com)

**Une ligne Allo chantier est mise en place :** pour joindre les équipes et répondre à toutes les demandes d'information, VINCI Autoroutes met à disposition **un numéro vert**, le **04 65 01 13 33** (appel gratuit) du lundi au vendredi, de 9h à 18h. En dehors de ces heures, il est possible de laisser un message sur notre répondeur.

Sur toute la durée du chantier, VINCI Autoroutes déploie **un système d'alerte e-mail et/ou SMS pour informer spécifiquement des conditions de circulation sur le secteur. L'inscription est gratuite sur [www.bifurcation-a7-a54.com](http://www.bifurcation-a7-a54.com)**. Ce dispositif est complété par : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le 3605 (le service client 24h/24 et 7J/7 - service gratuit + prix d'appel) et le compte X (ex-Twitter) @A7Trafic.



Les comptes X  
@A54Trafic @A7Trafic



Le site web dédié  
[bifurcation-a7-a54.com/](http://bifurcation-a7-a54.com/)



Le 3605, pour tout savoir  
[sur](#) votre trajet, 24h/24 et 7j/7



Ligne Allo chantier  
n° **04 65 01 13 33**



Radio VINCI Autoroutes, avec  
vous sur la route



Inscription au service  
gratuit « Infos travaux »

### CONTACTS PRESSE :

Nelly Destève, [nelly.desteve@vinci-autoroutes.com](mailto:nelly.desteve@vinci-autoroutes.com), 06 30 48 64 26

### À propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'État et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services – 266 aires de repos – 324 gares de péage. Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com), [facebook.com/VINCI](https://facebook.com/VINCI) Autoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, [www.fondation.vinci-autoroutes.com](http://www.fondation.vinci-autoroutes.com), ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).