

Travaux d'amélioration de la bifurcation A7/A54 Le chantier avance : une mobilisation continue pendant l'été et qui s'accélère dans les mois à venir



VINCI Autoroutes poursuit le chantier d'amélioration de la bifurcation A7/A54 dans le secteur de Salon-de-Provence. Ce chantier d'envergure prévoit le doublement de la bretelle de jonction d'Arles vers Marseille ainsi que la reconfiguration de l'accès à la bretelle de jonction de Marseille vers Arles. L'ensemble de ces opérations représente un investissement de 29 millions d'euros financé par VINCI Autoroutes. Les travaux ont été planifiés pour limiter la gêne à la circulation pendant toute la durée de ce chantier. Pendant la période estivale, les entreprises sont restées pleinement mobilisées sur les travaux complémentaires du chantier, sans générer d'impact sur la circulation. À compter du 3 septembre 2024, les opérations sur la plateforme autoroutière nécessiteront des fermetures nocturnes ponctuelles de la bifurcation selon un calendrier optimisé pour limiter la gêne aux usagers.

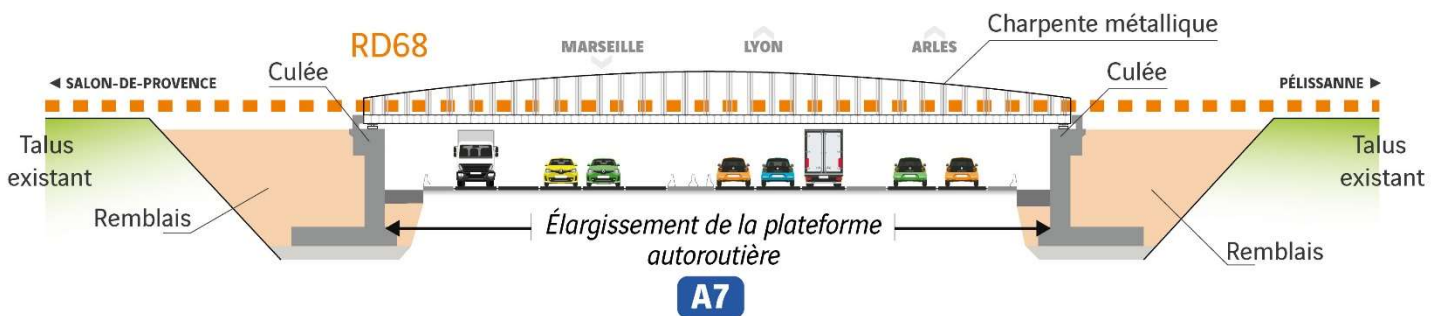


Zoom sur les travaux d'été

Pendant la période estivale, les équipes de VINCI Autoroutes et du Groupement, constituées de Bouygues TP Régions France (mandataire), Colas, Aximum, Perrier TP et Berthold, ont été pleinement mobilisées sur les différentes zones du chantier d'aménagement de la bifurcation A7/A54.

Le pont de la RD68 sur l'A7 : la construction du nouveau pont se poursuit

Depuis la démolition du pont de la RD68 surplombant l'autoroute A7, en mars dernier, les entreprises ont entamé les travaux de construction du nouvel ouvrage. Plusieurs étapes essentielles ont ainsi été réalisées au cours de l'été par les entreprises.



Depuis le mois de mai, Bouygues Construction a procédé à la réalisation des culées, situées aux deux extrémités, qui assureront la jonction avec le terrain naturel. Cet élément structurant du pont permet de supporter le poids du tablier.



Pendant l'été, l'entreprise Berthold, spécialiste français de la construction de structures métalliques et d'ouvrages d'art, poursuit la fabrication de la charpente métallique du nouvel ouvrage. Les premiers éléments de la charpente ont été livrés courant juin avec succès, marquant une avancée significative dans la construction du futur pont. L'assemblage des éléments constitutifs de l'ouvrage se fait à proximité immédiate de son futur emplacement.



Les premiers travaux préparatoires sur le pont du canal EDF ont été réalisés

Pendant tout l'été, des travaux ont été réalisés sur le terre-plein central (TPC) de l'autoroute A54. Cette opération, réalisée par NGE, NGE Fondation et GAGNE, a permis la réalisation du nouvel assainissement et des nouveaux dispositifs de retenue, tout en préparant la future opération « coup de poing » prévue au début de l'année prochaine et qui concernera le tablier du pont qui franchit le canal EDF.





Focus sur les travaux 2024 - 2025

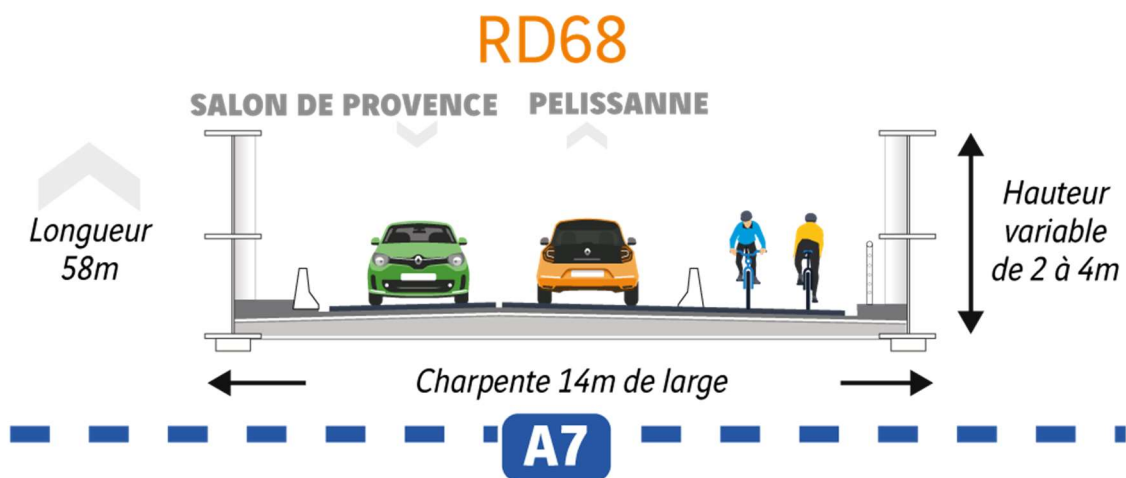
LA POSE DE LA CHARPENTE DU NOUVEAU PONT DE LA RD 68

A compter de l'automne 2024, le chantier du pont sur la RD 68 entrera dans sa dernière ligne droite avec la pose de la charpente métallique qui sera ensuite déplacée en lieu et place de l'ancien pont par ripage sur l'autoroute A7. Cette opération spectaculaire sera réalisée au cours de la nuit du 12 au 13 octobre 2024, sous fermeture de l'autoroute A7 dans les deux sens, toujours dans le but de limiter la gêne à la circulation (date envisagée sous réserve des conditions météorologiques et de l'avancée du chantier).

Un dispositif d'information ainsi que des itinéraires de déviation spécifiques (VL/PL) seront mis en place pour accompagner les usagers dans leurs déplacements lors de cette fermeture nocturne exceptionnelle de l'A7.

La mise en œuvre des enrobés sur le nouveau pont s'enclenchera alors pour permettre la remise en circulation de la RD 68 au début de l'année 2025, avec la création d'une voie verte qui pourra accueillir les piétons et les cyclistes sur des aménagements dédiés pour favoriser les déplacements doux sur le secteur.

Poids : charpente 455 T

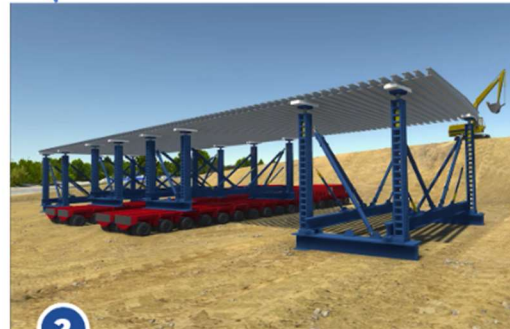


Le pont de la RD68 sur l'A7 : les étapes de la reconstruction



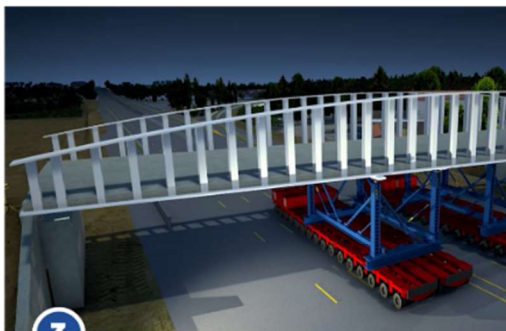
1

Création des culées



2

Assemblage de la charpente



3

Pose de la charpente



5

Mise en service



4

Réalisation des enrobés

L'ÉLARGISSEMENT DU PONT DE L'A54 ENJAMBANT LE CANAL EDF

Sur l'A54, en provenance d'Arles et en direction de Marseille et de Lyon, des travaux vont avoir lieu sur le pont qui surplombe le canal EDF afin d'élargir le tablier Sud et ainsi permettre l'aménagement d'une voie supplémentaire. Ces travaux importants nécessitent la fermeture de la bretelle qui permet d'accéder, depuis l'A7 en provenance de Lyon, à l'A54 en direction d'Arles. Cette fermeture est programmée de jour comme de nuit sur 8 semaines, week-end compris. Une grue hors norme de 90 m de haut, avec un rayon d'action de 100 m, sera déployée à cette occasion.



Une opération d'envergure pour limiter la gêne à la circulation

L'intervention sur le pont de l'A54 enjambant le canal EDF, prévue en janvier-février 2025, fera l'objet d'une opération « coup de poing », exceptionnelle par la technicité et les moyens déployés, avec une volonté de réduire au maximum la gêne aux usagers.

Les travaux consisteront en la démolition totale du tablier Sud par moyens mécaniques, sciage et dépose des poutres à la grue, la réalisation des tirants en appui sur les culées et l'adaptation des têtes d'appui pour accueillir le nouveau tablier. La première phase de cette opération débutera le 16 septembre prochain.

Une fois la structure installée, les entreprises pourront procéder à la pose des poutres métalliques et des dalles préfabriquées constituant la base de la plateforme autoroutière. Enfin, les équipes réaliseront les travaux de clavage et de mise en œuvre des équipements (étanchéité, dispositifs de retenue, enrobés, joints de chaussée).



Et après ?

Entre février et l'été 2025, plusieurs opérations se poursuivront jusqu'à la mise en service de la bifurcation réaménagée. Une dernière phase de travaux, consistant en la réalisation des enrobés définitifs sur l'A7 et sur l'A54, se tiendra entre mars et avril 2025. Les équipements de signalisation seront également mis en place.

Afin de garantir la bonne conformité et la sécurité des aménagements, des opérations de contrôle seront réalisées par les services de l'État avant la mise en service d'ici l'été prochain et le retour à des conditions de circulations optimales.



Un dispositif d'information exceptionnel par accompagner les usagers dans leurs déplacements

À l'exception de la fermeture de la bretelle permettant d'accéder, depuis l'A7 en provenance de Lyon, à l'A54 en direction d'Arles, qui durera 8 semaines, la circulation est maintenue dans les deux sens de circulation sur l'A54 pendant toute la durée du chantier. Lors de la fermeture programmée, des déviations seront annoncées en amont, par communiqué de presse et via les canaux de communication dédiés au chantier et signalées à l'aide de panneaux.

Un dispositif pour informer les usagers en temps réel

Pour rester informés, VINCI Autoroutes propose des outils de communication et d'information des usagers pour préparer leur trajet et recevoir toutes les informations, relatives à ce chantier.

L'inscription au service d'INFOS TRAVAUX, par SMS ou email, mis en place par VINCI Autoroutes est gratuite via le formulaire dédié <https://www.bifurcation-a7-a54.com/info-travaux/>.

	Les comptes X @A54Trafic @A7Trafic		Ligne Allo chantier n° 04 65 01 13 33
	Radio VINCI Autoroutes, avec vous sur la route		Un service gratuit « Infos travaux »
	Le site web dédié bifurcation-a7-a54.com		

CONTACTS PRESSE :

Nelly Destève, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com, 06 30 48 64 26

À propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'État et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 9 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCI Autoroutes, compte X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).

Le projet d'aménagement : Une bifurcation A7/A54 plus sûre et plus fluide



Les aménagements prévus ont pour objectif essentiel de renforcer la sécurité des usagers et d'améliorer la fluidité du trafic dans le secteur de Salon-de-Provence. En effet, la configuration actuelle de la bretelle reliant l'autoroute A54 à l'autoroute A7 sud, à une seule voie de circulation, génère d'importantes congestions, notamment aux heures de pointe et en période estivale (plus de 53 000 véhicules/jour en trafic moyen journalier annuel).

Localisation du projet



Un chantier hors norme

L'amélioration de la bifurcation comprend plusieurs opérations complémentaires :

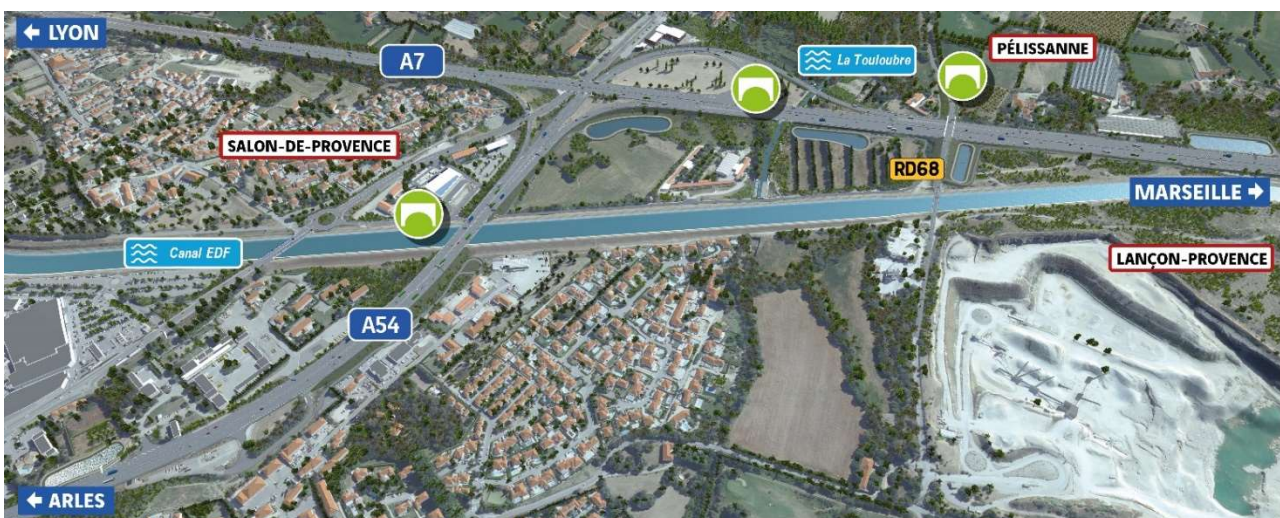
- sur l'A54 le doublement de la bretelle de jonction Arles/Marseille (1) ;
- sur l'A7, la création d'une voie d'insertion supplémentaire, dans le prolongement de la bretelle de jonction Arles/Marseille (2) ;
- sur l'A7, la reconfiguration de l'accès à la bretelle de jonction Marseille/Arles (3).

À noter, que des aménagements spécifiques sont prévus pour améliorer l'intégration environnementale de l'infrastructure.



Le projet d'amélioration de la bifurcation A7/A54 représente un chantier hors norme, qui nécessite notamment la modification de 3 ouvrages d'art :

- sur l'A54, l'aménagement d'une voie supplémentaire nécessite de remplacer le tablier Sud du pont autoroutier qui enjambe le canal EDF ;
- sur l'axe A7, deux ponts sont également concernés :
 - le pont qui accueille la RD 68 sera démolé et reconstruit en lieu et place pour permettre l'élargissement de la plateforme autoroutière ;
 - le pont surplombant la Touloubre sera élargi pour permettre le doublement de la voie d'insertion sur l'autoroute A7 en direction de Marseille.



Un chantier qui respecte l'environnement

- 5 bassins de protection de la ressource en eau créés, pour récupérer et traiter les eaux de pluie tombées sur la chaussée avant leur rejet dans l'environnement
- la reconstruction en lieu et place du pont de la RD68 surplombant l'A7 pour réduire la consommation des espaces naturels (objectif Zéro Artificialisation Nette) ;
- la restauration des berges de la Touloubre ;
- Des mesures pour préserver la biodiversité : création de 8 gîtes pour le lézard Ocellé ; et de clôtures « petite faune » suivies par un bureau d'études spécialisé ;
- 100% des matériaux issus de la déconstruction du pont de la RD68 triés et recyclés ;
- 100% de la ferraille récupérée et réorientée vers une filière sidérurgique ;
- 100% des eaux du chantier recyclées.



Les chiffres-clés du chantier



Un dispositif pour informer les usagers en temps réel

- Radio Vinci Autoroutes (107.7) et son application
- Le 3605 (service client 24h/24 et 7j/7 - service gratuit + prix d'appel)
- Les comptes X (ex-Twitter) @A7Trafic et @A54Trafic
- Le site internet dédié à ce chantier : bifurcation-a7-a54.com
- La ligne Allo chantier : 04 65 01 13 33 (appel gratuit)
- Un système d'alerte e-mail et/ou SMS pour informer spécifiquement des conditions de circulation sur le secteur. Inscription gratuite sur bifurcation-a7-a54.com/info-travaux/.